

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಸ್ವೈ ಪೆಂಡಿಯರಿ ಶ್ಯಾನುಭೋಗರಿಗೆ 30 ರೂಪಾಯಿಗಳ ಮ್ಯಾಕ್ಸಿಮಂ ಕೊಟ್ಟು 5,450 ಜನರನ್ನೂ ಸ್ವೈಪೆಂಡಿಯರಿ ಶ್ಯಾನುಭೋಗರೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿದರೆ ಸುಮಾರು 19 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಾಗಬಹುದಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಇದುವರೆಗೆ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಿ ಹಾಕಿರುವ ಖಚಿತವಾದ ಅಂಕಿ ಅಂಶ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ, ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆಂದು ತೋರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಬಳ್ಳಾರಿಯಲ್ಲಿ 290 ಜನ ಮಾತ್ರ ಸ್ವೈಪೆಂಡಿಯರಿ ಶ್ಯಾನುಭೋಗಿರಾಗಿರುವುದು ಬಹಳ ಕಡಮೆಯಲ್ಲವೇ ? ಅವರು ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಮ್ಯಾನೇಜ್ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವೇ ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ಅದೇ ರೀತಿ ಗುಮಾಸ್ತರನ್ನಿಟ್ಟು ಸಂಬಳ ಕೊಡಬೇಕು, 20 ವರ್ಷದ ಪೋಲಿಗೆ ಕೊಟ್ಟು ಹಕ್ಕುದಾರಿ ತಪ್ಪಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಆದೇಶ ಮಾಡಿರುವುದು ನಿಜವೇ ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಅದು ಬಹಳ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಫ್. ಬೋರಣ್ಣಗೌಡ.—ಶ್ಯಾನುಭೋಗರ ಫಿರ್ಕಾಗಳನ್ನು ರೀ ಅರಾಟ್ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಪೋಲಿಗೆ ಈಗ ಕೊಡುವುದು ಕಡಮೆಯಾಗುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಹಕ್ಕುದಾರಿ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬರುವುದರಿಂದ ತೊಡಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಫ್. ಬೋರಣ್ಣಗೌಡ.—ಹಕ್ಕುದಾರಿ ಇರುವವರಿಗೆ ಜಾಸ್ತಿ ಸೇರಿರುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಎಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಹಕ್ಕುದಾರರಲ್ಲದಿರುವವಾಗ ಅಡಿಷನಲ್ ಫಿರ್ಕಾ ಸೇರಿರುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿದೆ. ಹಕ್ಕುದಾರರಿದ್ದಾಗ ಅವರಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ.

### State Railways Integration

Q.—711. Sri S. SRINIVASA IYENGAR (T.-Narsipur).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) when the Mysore State Railway was integrated with the Central Government and the total value of assets handed over ;

(b) whether the Government of Mysore received full consideration of the assets so handed over ;

(c) what was the total number of officers and probationers in the service of the Ex-Mysore State Railway that were transferred to the Centre ;

(d) how these officers and probationers have been fixed up in the Indian Railway Services ;

(e) whether any assurance was given by the Central Government to

the State Government about the condition of officers and probationers after integration ;

(f) if so, whether they are satisfied that these assurances have been fully given effect to ;

(g) if not, what action has been taken by Government to safeguard the interest of officers and probationers of the Ex-Mysore State Railway ?

A.—Sri Kadidal MANJAPPA (Minister for Revenue and Public Works).—

(a) Date of Integration : 1-4-1950. Value of assets as on 1-4-1950—Capital 7.75 crores. Less depreciation 1.62 crores.

(b) The State was compensated (1) by the computed net revenue from the Railways being made good and included in the payment under 'Revenue Gap' agreed upon under the terms of the Federal Financial Integration, and (2) by the State and Central Governments sharing the former public debts in proportion to the productive debts taken over by each. Under item (1) above, the State is getting Rs. 89.36 lakhs per annum but this will taper off after the first five years of the Integration agreement. Under item (2) the Centre has assumed responsibility for the States public debt to the extent of Rs. 470 lakhs.

(c) Number of State Officers 50, Probationers 2.

(d) The officers were placed on integration into 3 classes—Class I, Class II and Class III, Class I and Class II being Gazetted and Class III Non-Gazetted.

There had been a reduction in the number of gazetted officers from 50 to 32—18 officers being demoted to Class III officers (non-gazetted). Two probationers were continued in the non-gazetted posts. The equation has been made on the basis of duties and responsibilities attached to the posts and not on individual officers.

(e) According to the principles enunciated at the Conference of the Chief Secretaries held at New Delhi on 29th March 1950, an *ad hoc* Committee had to be set up to assess each individual gazetted officer and to make

(SRI KADIDAL MANJAPPA.)

recommendations to Government in regard to the particular class and grade in which he is to be absorbed and the seniority to be assigned to him, a Member of the U.P.S.C. being associated with the *ad hoc* Committee for this purpose.

It was also agreed to in principle that a representative of the State Government or of the State Public Service Commission should be associated in an advisory capacity with the *ad hoc* Committee constituted to deal with the assessment of gazetted officers and with the equating of non-gazetted posts and grades.

In pursuance of a decision taken by the States Finance Enquiry Committee that the permanent staff wholly (or substantially engaged on work connected with 'federal' subjects in States on the prescribed date should be taken over by the Centre in appropriate grades and upon terms not less advantageous than in the service of States, the original proposal for setting up an *ad hoc* Committee for interviewing such assessing individual officers was abandoned, and steps were taken to assess the work and responsibilities of the various posts existing in the States. The equation was done by a Committee of Directors in the Railway Board who finalised it after getting the relevant information from the Railways.

Representations were made by some of the Ex-Mysore State Railway officers that they have suffered in rank and status on equation and that their cases may be reconsidered by pursuing the matter with the Central Government.

A Committee has been appointed to review the absorption of the Ex-States Railway Officers in the Indian Government Railway Service and the Chief Secretary has been appointed as a Representative of this Government to represent the case of Mysore Officers.

The Committee met for a day on 18th February 1954 at Delhi, when the Chief Secretary was present.

The matter is under consideration of the Government of India and no decisions have been reached.

(f) Does not arise in view of reply to (d).

(g) The matter is being pursued with the Centre.

Sri S. SRINIVASA IYENGAR.—Was the ex-Mysore State Railway taken over by the Centre as Class I railway?

Sri Kadidal MANJAPPA—I do not know how it was taken.

Sri S. SRINIVASA IYENGAR.—Had the Government of India taken over M.S.M. Railway and S.I. Railway prior to this date?

Sri Kadidal MANJAPPA.—I think so.

Sri S. SRINIVASA IYENGAR.—Are the Government aware that the M.S.M. and S.I. Railways were paid for for the entire capital assets?

Sri Kadidal MANJAPPA.—They were companies. I do not know on what basis they were paid.

Sri S. SRINIVASA IYENGAR.—Sir, the Government have been pleased to state that they have handed over 7.75 crores minus depreciation of Rs. 1.62 crores and also the Government have said that the Government of India have assumed the responsibility for the State Public debt of Rs. 4.7 crores only. May I know why the Government of India had not assumed responsibility for the entire capital assets?

Sri Kadidal MANJAPPA.—While arriving at the agreement, they have taken into consideration all aspects. The Government thought that the arrangement arrived at was equitable and reasonable.

Sri S. SRINIVASA IYENGAR.—If the Government of India have assumed responsibility to the tune of Rs. 4.7 crores for the Public Debt of Mysore, will there not be a depreciation in capital to the tune of 1.43 crores?

Sri Kadidal MANJAPPA.—That is a matter of inference.

Sri S. SRINIVASA IYENGAR.—According to the figures supplied, the Government of Mysore will lose Rs. 1.43 crores from the Capital assets. How do the Government propose to meet that loss?

Sri Kadidal MANJAPPA.—The agreement was arrived at, as I have already submitted, after taking into consideration all aspects of the case.

Therefore, I have nothing to add further.

**Sri S. SRINIVASA IYENGAR.**—When does this payment towards revenue gap regarding earnings of Railway cease?

**Sri Kadidal MANJAPPA.**—The agreement comprises all items. The agreement embodies all the returns relating to all the integrated subjects. Therefore according to the agreement, at the end of 5 years, the amount decreases.

**Sri S. SRINIVASA IYENGAR.**—I wanted to know when it ceases? When do the Government of India stop paying this amount?

**Mr. SPEAKER.**—Which?

**Sri S. SRINIVASA IYENGAR.**—The amount of Rs. 89.36 lakhs will taper off after the first five years of the Integration Agreement. I want to know when does it end?

**Mr. SPEAKER.**—I do not allow that question in the interest of the State. You need not put that question.

**Sri S. SRINIVASA IYENGAR.**—What were the net earnings of the Railway prior to Integration?

**Sri Kadidal MANJAPPA.**—I want notice.

**Sri S. SRINIVASA IYENGAR.**—Did all the 50 officers of Ex-Mysore State Railway hold gazetted posts prior to Integration?

**Sri Kadidal MANJAPPA.**—There is the answer.

**Sri S. SRINIVASA IYENGAR.**—From the answer it is seen that 18 of the officers of the Mysore State Railway have been made to occupy non-gazetted posts?

**Sri Kadidal MANJAPPA.**—Yes.

**Sri S. SRINIVASA IYENGAR.**—What is the stand taken by the Government in the meeting that was attended by the Chief Secretary of Mysore?

**Sri Kadidal MANJAPPA.**—The stand taken is that the officers should be dealt with more favourably.

**Sri S. SRINIVASA IYENGAR.**—Is it not necessary to see that all the 50 officers that were in gazetted posts remain in gazetted posts in the Indian Railway system also?

**Sri Kadidal MANJAPPA.**—I will be happy, if that is so.

**ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.**—ನಾವು ನಮ್ಮ ಈ ರೈಲ್ವೆಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರದವರಿಗೆ ವಹಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ, ಈ

ಬಾಬಿನಿಂದ ನಮಗೆ ವರ್ಷಂ ಪ್ರತಿ 89 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ವರಮಾನ ಬರುತ್ತಿತ್ತಲ್ಲವೇ?

**ಶ್ರೀ ಕದಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.**—ಅದಕ್ಕೆ ನೋಟೀಸ್ ಬೇಕೆಂದು ಆಗಲೇ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ.

**ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.**—ಈಚೆಗೆ ನಮ್ಮಿಂದ ಅವರು ರೈಲ್ವೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಮೇಲೆ ಈ ರೈಲ್ವೆ ದರಗಳನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರಲ್ಲವೇ?

**ಶ್ರೀ ಕದಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.**—ಹೌದು.

**ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.**—ಅಂದಮೇಲೆ ಈಗ ಈ ರೀತಿ ಅವರಿಗೆ ಯಾವಾಗ ಈ ಬಾಬಿನಿಂದ ಉತ್ಪತ್ತಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಬರುತ್ತದೆಯೋ ಈ ದಾಮಾಷದ ಮೇಲೆ ನಮಗೆ ಅವರು ಕಾಂಟ್ರಿಬ್ಯೂಷನ್ ನ್ನೇನಾದರೂ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಯೇ?

**ಶ್ರೀ ಕದಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.**—ಹಾಗೆ ಕೊಡಬೇಕು ಅನ್ನುವುದೇ ನಮ್ಮ ಆಸೆ ಕೂಡ. ವ್ಯವಹಾರ ನಡೆದು ಹಾಗೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ಬಹಳ ಸಂತೋಷ.

**ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.**—ಈ ಹಿಂದೆ ಈ ಲೋಕುಗಳನ್ನು ಅಡ್ಡೆಸ್ ಮಾಡುವಾಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರದವರು 470 ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಜವಾಬ್ದಾರರಾಗಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಅಂದರೆ ಇದು ಅವರಿಗೆ ಈ ದಿವಸ ಬರತಕ್ಕಂಥ 6 ಕೋಟಿ 19 ಲಕ್ಷಗಳ ಉತ್ಪತ್ತಿಗೆ ಒಂದು ದಾಮಾಷ ಹಾಕಿ ನೋಡಿದರೆ ಇದು ಬಹಳ ಕಡಮೆಯಾಗಿರುತ್ತೆಂದು ಕಂಡುಬರುವುದಿಲ್ಲವೇ? ಅವರಿಗೆ ಸೇರಿರತಕ್ಕ ಬಾಬಿನಿಂದ ಶೇಕಡ 15 ರಷ್ಟು ಅವರಿಗೆ ಉತ್ಪತ್ತಿ ಬರುತ್ತಿದ್ದರೆ ನಮಗೆ ಶೇಕಡ 5 ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಮೆ ಆದಾಯ ಬರುತ್ತಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲವೇ?

**ಶ್ರೀ ಕದಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.**—ತಮ್ಮ ಪ್ರಶ್ನೆ ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗಲಿಲ್ಲ.

**ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.**—ಈ ಹಿಂದೆ ನಮ್ಮ ಲೇಠ್ ದೇಣಿಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಂಡಂಥ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೆ ಕೆಲವು ಸಾಲಗಳನ್ನೂ ಅವಕ್ಕಾಗಿ ಕೆಲವು ಉತ್ಪತ್ತಿ ಬಾಬಿಗಳನ್ನೂ ಕೊಟ್ಟು ಇನ್ನುಳಿದ ಕೆಲವು ಬಾಬಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಉತ್ಪತ್ತಿ ಬಾಬಿಗಳನ್ನು ನಾವು ಇಟ್ಟು ಕೊಂಡೆವು. ಈ ದಿವಸ ನಾವು ಅವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ರೈಲ್ವೆ ಬಾಬಿಗಳಿಂದ ಶೇಕಡ 18 ರಷ್ಟು ಆದಾಯ ಬರುತ್ತಿರುವಾಗ ನಮಗೆ ನಾವು ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಿರತಕ್ಕ ಆಸ್ತಿಗಳಿಂದ ನಮಗೆ ಬರುತ್ತಿರುವುದು ಕೇವಲ ಶೇಕಡ 2 ಮತ್ತು 3 ರಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ಇದೆಯೆಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

**ಶ್ರೀ ಕದಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.**—ನಾನ್ ಈ ದಿವಸ ಯಾವ ರೈಲ್ವೆಯನ್ನೂ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿಲ್ಲವಲ್ಲಾ!

**ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.**—ಆ ದಿವಸ ತಾವು ನಮ್ಮ ಆಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಸಾಲಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಂಡಾಗ ರೈಲ್ವೆ ಇತ್ಯಾದಿ ನಾನಾ ಬಾಬಿಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ವಹಿಸಿ ಬಿಟ್ಟಂತರ ನಮಗೆ ಇಲ್ಲಿ ಉಳಿದಿರತಕ್ಕಂಥ ಆಸ್ತಿಯಿಂದ ಎಂದರೆ ಈ ಕನ್ನಡಾದಿ ಮತ್ತು ಹೈಡ್ರೋ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಇತ್ಯಾದಿ ಬಾಬಿಗಳಿಂದ ಬರುತ್ತಿರುವಂಥ ಉತ್ಪತ್ತಿ ಕಡಮೆಯಾಗಿದ್ದು—ಕೇಂದ್ರದವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ರೈಲ್ವೆ ಬಾಬಿನಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ವರಮಾನ ಬರುತ್ತಿರುವಾಗ ಆ ಒಂದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಫಾಯಿದೆಗೆ ಸಾಕಾಗುವಷ್ಟು ದಾಮಾಷದಲ್ಲಿ ನಮಗೆ ಒಂದು ಕಾಂಟ್ರಿ ಬ್ಯೂಷ್ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಬೇಕವೇ? ಹಾಗೆ ಕೇಳುವುದು ನ್ಯಾಯವಾದ್ದಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದಹಾಗೆ ಒಂದು ಪೂರ್ಣವಾದ ಚಿತ್ರವನ್ನು ನಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಈ ರೈಲ್ವೆ ಮತ್ತು ಇತರ ಎಲ್ಲಾ ಘಟಕಗಳ ಸರ್ವೆಕ್ಷನ್‌ಗಳನ್ನೂ ಚರ್ಚೆಮಾಡಿ ಈ ಎಲ್ಲಾ ವಿಚಾರಗಳಲ್ಲೂ ಒಂದು ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಹಾಗೆ ತಾವು ಬಂದಿರ ತಕ್ಕಂಥ ತೀರ್ಮಾನ ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲವೆಂಬುದು ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಾಗಲಿಲ್ಲವೇ? ತಾವು ಅವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರ ತಕ್ಕಂಥ 750 ಮೈಲಿ ರೈಲ್ವೆಗೆ ಈ ದಿವಸ 30-35 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಬೆರೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ನಾವು ಹಾಗೆ ಈ ದಿವಸದ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಹಿಂದಿನ ಬೆಲೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಲೆಕ್ಕಹಾಕ ರಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಹಾಗೆ ತಾವು ಹಿಂದಿನ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿದ್ದರೆ—ಆಗ ರೈಲ್ವೆ ದರಗಳೂ ಕೂಡ ಕಡಮೆಯಾಗಿದ್ದವು. ಆದರೆ ಈ ದಿವಸ ಆ ದರ ಗಳೆಲ್ಲಾ ಡಬ್ಬಲ್ ಆಗಿರುವವೆ, ಹೀಗಿರುವಾಗ ಈ ಡಬ್ಬಲ್ ಆದಾಯದಿಂದ ಬರುವುದರಲ್ಲಿ ಒಂದು ಭಾಗ ವನ್ನು ಅವರು ನಮಗೆ ಕೊಡುವುದು ಬೇಡವೇ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಹಾಗೆ ಈ ದಿವಸ ಈ ಬಾಬಿನಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಉತ್ಪತ್ತಿ ಬರುತ್ತಿರುವುದ ರಿಂದ ನಾವು ಅವರನ್ನು ನಮಗೂ ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಾಂಟ್ರಿಬೂಷನ್ ಕೊಡಿ ಎಂದು ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಅವ ಕಾಶವಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಮೊದಲು ನಮ್ಮ ರೈಲ್ವೆ ಯಲ್ಲಿರುವ ಈಚೆಗೆ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರು ವಂಥಾ ಆಫೀಸರ್‌ಗಳಿಗೆಲ್ಲಾ ಸರಿಯಾದ ಸಂಬಳ ಮತ್ತು ಅವರಿಗೆ ಒಂದು ಸರಿಯಾದ ಸ್ಥಾನಮಾನ ಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ತಾವು ಕೇಳಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಅದನ್ನು ಉತ್ತರ ದತ್ತೇ ಹೇಳಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ದ್ವಿಧಂಧ ಗೆಜೆಟ್ ನೌಕರರನ್ನು ಅವರು ನಾನ್ ಗೆಜೆ ಟ್ಡ್ ಆಗಿ ಬದಲಾಯಿಸಲು ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಆರ್ಥಿಕ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಏನೂ ಅವರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲವೆಂಬುದಾಗಿ ಅವರು ವಾದಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಅಂಥ ಉದಾಹರಣೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಸರಿಪಡಿಸುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಈಗ ಆ ವಿಚಾರಗಳ ನ್ನೇ ಎಲ್ಲಾ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲು ಒಂದು ಸಮಿತಿಯನ್ನು ನೇಮಕಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಪರವಾಗಿ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ಚೀಫ್ ಸೆಕ್ರೆಟರಿಗಳು ಸದಸ್ಯರಾಗಿ ದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಅಂದ ಮೇಲೆ ಇದರಿಂದ ಒಂದು ಸರಿಯಾದ ಸಂಬಳ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಾನ ಮಾನಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲವೆಂದು ಗೊತ್ತಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಅವರನ್ನು ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಣಬೇಕೆಂದು ನಾವು ಅವರೊಡನೆ ಹೊಡೆ ದಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ನಮ್ಮ ರೈಲ್ವೆ ಅವರಿಗೆ ಸೇರಿದ ಮೇಲೆ 2 ನೇ ದರ್ಜೆಯ ರೈಲನ್ನಾಗಿ ಇದನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿದ್ದಾರೆಂಬ ಅಂಶ ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಇರಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಹೀಗೆಲ್ಲಾ ನಮ್ಮ ನೌಕರ ರುಗಳಿಗೆ ಬಹಳ ಅನ್ಯಾಯವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಇವರೆಲ್ಲ ರಿಗೂ, ಆ ಮದ್ರಾಸ್ ಸದರನ್ ಮರಾಠಾ ರೈಲ್ವೆ ನೌಕರರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿರುವಂತೆಯೇ ಆ ಸಂಬಳ ಸಾರಿಗೆ ಗನ್ನೂ ಮತ್ತು ಅವರಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ಸ್ಥಾನಮಾನಗಳನ್ನೂ ಕೊಡುವಂತೆ ಒಂದು ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಇವರಿಗೆ ಅನ್ಯಾಯ ವಾಗದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಏನೇನು ಮಾಡಬೇಕೋ ಆ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಯತ್ನಗಳನ್ನೂ ಮಾಡಿ ಅವರ ಇಂಟರೆಸ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಸೇಫ್‌ಗಾರ್ಡ್‌ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—When deciding the Revenue gap, was not Rs. 6.13 crores taken into consideration? Was not the value of the capital assets minus depreciation, i.e., Rs. 6.13 taken into consideration while deciding the revenue gap?

Sri Kadidal MANJAPPA.—All that was taken into account.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—After taking over the public debt of Rs. 470 lakhs, whatever is remaining over in this asset is taken into consideration in determining the revenue gap, is it not? Out of Rs. 6.13 crores, 4.70 crores was taken over by the Government of India to be paid. The remainder was not taken into consideration in deciding the revenue gap, is it not?

Sri Kadidal MANJAPPA.—I think so.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—About these officers, on the basis that this Railway was a First Class Railway, their salaries were decided. Can they now decide this as a Second Class Railway and lower their salaries?

Sri Kadidal MANJAPPA.—They cannot lower their salaries.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—That is why the Government should see that the interests of the Mysoreans who were transferred from here to those Railways should be safeguarded.

Sri Kadidal MANJAPPA.—We will do everything in our power to safeguard their interests.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಮನಿಯಪ್ಪ.—50 ಜನರಲ್ಲಿ 18 ಜನರನ್ನು 3rd class ಆಫೀಸರುಗಳಾಗಿ demote ಮಾಡಿ ರಾಗಿದೆಯೆಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಈ 18 ಜಾಗಗಳನ್ನೂ ವಜಾಮಾಡಲಾಯಿತೇ ಅಥವಾ ಆ ಜಾಗಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಅದರಲ್ಲಿದ್ದ ಆಫೀಸರು ಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ demote ಮಾಡಿದರೇ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಇಂಟೆಗ್ರೇಷನ್ ಆದ ಮೇಲೆ ಆ ಜಾಗಗಳೆಲ್ಲಾ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಾಗಿರುತ್ತವೆ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಮನಿಯಪ್ಪ.—ನಾನು ಕೇಳುತ್ತಿರುವುದು 18 ಜಾಗಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಅಫೀಸರುಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ demote ಮಾಡಿದರಲ್ಲವೇ?

Sri Kadidal MANJAPPA.—I am not in a position to answer that now.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಮನಿಯಪ್ಪ.—ಈ 18 ಜಾಗಗಳ ಪೈಕಿ 13 ಜನರನ್ನು ಬೇರೆಯವರನ್ನು ಅಲ್ಲಿಗೆ post ಮಾಡಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

Sri Kadidal MANJAPPA.—I want notice.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಮನಿಯಪ್ಪ.—‘Two probationers were continued in the non-gazetted posts’ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಅವರ ಹೆಸರುಗಳೇನು?

Sri Kadidal MANJAPPA.—I am sorry I am not in a position to give their names.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಮನಿಯಪ್ಪ.—ಆ ಇಬ್ಬರ ಪೈಕಿ ಒಬ್ಬರನ್ನು ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಾರದವರು ಗೆಜೆಟೆಡ್ ಹುದ್ದೆಗೆ ನೇಮಕಮಾಡಿ ಆರ್ಡರ್ ಮಾಡಿದ್ದನ್ನು ಉಪೇಕ್ಷೆಮಾಡಿ ಅವರನ್ನು ಅಲ್ಲೇ ಇಟ್ಟಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

MR. SPEAKER.—That is not fully disposed of. They have appointed a Committee. So they can wait for some time.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎ. ಬೋರಣ್ಣ ಗೌಡ.—ಚೀಫ್ ಸೆಕ್ರೆಟರಿ ಯವರನ್ನು ನೇಮಿಸಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಚೀಫ್ ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯವರನ್ನು ಹಾಕಿರುವುದು ಏಕೆ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಾರದ ಪರವಾಗಿ ವಾದ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎ. ಬೋರಣ್ಣ ಗೌಡ.—ಮೈಸೂರಿನವರಿಗೆ ಈಗ ಎಷ್ಟು ಸ್ಥಾನಗಳು ನಿಶ್ಚಿತವೆಂಬುದನ್ನು ನೋಡಿದರೆ, ಅವರು ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಸ್ಥಾನಗಳು ಸಾಕಾದಷ್ಟಿವೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಅಂತಿಮ ನಿರ್ಧಾರ ಇನ್ನೂ ಮಾಡಿಲ್ಲವೆಂದು ಆಗಲೇ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎ. ಬೋರಣ್ಣ ಗೌಡ.—ಈಗ ಮೈಸೂರು ರೈಲ್ವೆಯಲ್ಲಿ ಅವರು ಮಾಡಿರುವ appointment ಗಳೆಲ್ಲವೂ ಮದ್ರಾಸಿನವರಿಗೆ ದೊರೆತು, ಮೈಸೂರಿನವರು ಅಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬರೂ ಇಲ್ಲವೆಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ನಾನು ಅದನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಲಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ವಿ. ನರಸಿಂಹರೆಡ್ಡಿ.—ಈ ಅಗ್ರಿಮೆಂಟಿನ ಪ್ರತಿ ಒಂದನ್ನು ತಾವು ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಇಡುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಆಗಲಿ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಿವಪ್ಪ.—ಚೀಫ್ ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯವರನ್ನೂ ಈ ಗೊಂಡ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ನೇಮಕಮಾಡಿರುವುದಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದೀರಲ್ಲ, ಈ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ತಾವಾಗಿಯೇ ಮಾಡಿದ್ದೀರೋ ಅಥವಾ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರೊಡನೆ ಪತ್ರ ವ್ಯವಹಾರ ನಡೆಸಿ ಮಾಡಿದ್ದೀರೋ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರೊಡನೆ ಪತ್ರ ವ್ಯವಹಾರ ನಡೆಸಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಅನಂತರಾಮ್.—ಇಂಟೆಗ್ರೇಷನ್ ಆದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಮೇಲೆ ನಮ್ಮ ಸಾಲದ ಹಣ ಎಷ್ಟಿತ್ತು?

Sri Kadidal MANJAPPA.—That is included in the assets. I don't remember.

MR. SPEAKER.—I think it is better that we don't discuss further when things are pending.

### Budget Allotment to P. W. D. under Buildings.

Q.—809. Sri P. R. RAMA IYA (Basavangudi).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) the budget allotment for the Public Works Department, under buildings for the years 1952-53 and 1953-54;

(b) how much of this was actually spent;

(c) how much of the allotted amount lapsed in the Corporation area of the City of Bangalore;

(d) what was the reason for not spending the full amount?

A.—Sri Kadidal MANJAPPA (Minister for Revenue and Public Works).—

1952-53

1953-54

(a) Rs. 71,88,012

Rs. 60,07,200

(b) Rs. 47,47,270

Rs. 26,56,901

(to end of January 1954)

(c) Rs. 5,98,066

(It is not yet possible to say if there is any lapse).

(d) (i) Want of sanction to the original estimate or revised estimate before the close of the official year.

(ii) Sites for buildings not selected in some cases.

(iii) Non-receipt of award bills in some cases.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಆರ್. ರಾಮಯ್ಯ.—(c) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ 5,98,066 ರೂಪಾಯಿಗಳು ಲ್ಯಾಪ್ಸ್ ಆಗಿವೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ‘want of sanction to the original estimate or revised estimate before the close of the official year’ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇದು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿರುವ ಯಾವ ಯಾವ ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದು?